

Problemi e prospettive del settore dei trasporti: aspetti critici

Romeo Danielis, Università degli Studi di Trieste

Le infrastrutture in Italia: dotazione, programmazione, realizzazione

Roma, 28 aprile 2011

Contributi

- ▶ Gli aeroporti italiani: dotazione e gestione delle infrastrutture - Paola Monti e Giovanna Firpo
 - ▶ Regolazione decentrata e servizio concentrato: le ferrovie regionali viaggiano su un binario stretto? - Chiara Bentivogli e Eugenia Panicara
 - ▶ Caratteristiche e prospettive del trasporto ferroviario delle merci in Italia - Andrea Migliardi
 - ▶ Connessioni logistiche, efficienza e competitività: un'indagine sul sistema portuale italiano - Enrico Beretta, Alessandra Dalle Vacche e Andrea Migliardi
 - ▶ Il crescente ruolo delle amministrazioni locali nella programmazione e gestione della viabilità stradale - Daniele Marangoni e Giuseppe Marinelli
 - ▶ Competitività ed efficienza della *supply-chain*: un'indagine sui nodi della logistica in Italia - Enrico Beretta, Alessandra Dalle Vacche e Andrea Migliardi
 - ▶ Infrastrutture e servizi di trasporto in Italia: un quadro dei problemi - Piero Casadio
-



Schema concettuale

1. **Privatizzazione\ Liberalizzazione:** crescente ruolo degli operatori privati nella fornitura delle infrastrutture e nella gestione dei servizi di trasporto nel tentativo di migliorare l'efficienza del sistema
2. **Motivazione\ Caratteristiche del mercato:** regolamentazione a fronte di imperfezioni di mercato (monopolio naturale, limitazioni della “competizione per il mercato”, esistenza di asimmetrie informative tra regolatore e operatori, necessità di stimolare l'investimento privato e di una adeguata distribuzione dei rischi tra operatori privati ed ente pubblico)
3. **Pianificazione\ investimenti pubblici\ PPP:** al fine di minimizzare i rischi per l'investitore privato, il decisore pubblico deve definire:
 - ▶ le regole macroeconomiche (fiscali, monetarie, del lavoro, legali, ecc.)
 - ▶ la strategia di medio-lungo periodo
4. **Distribuzione dei poteri\ regionalizzazione**
5. **Qualità della regolamentazione:** assicurare l'indipendenza, la trasparenza e l'accountability del regolatore,

“Pagelle” per ogni modalità di trasporto



Modalità: Trasporto aereo (passeggeri e merci, nazionale ed internazionale)

Contributi: Paola Monti e Giovanna Firpo (aeroporti), aziende

Caratteristiche del mercato	Concorrenza europea, monopoli naturali locali, posizione dominante nazionale dell'ex-concessionario, obblighi di servizio	Voto: +
-Redditività	Scarsa o negativa, solo sui servizi aeroportuali	Voto: -
-Qualità del servizio	Buono	Voto: +
Investimenti pubblici o PPP	Investimenti pubblici in infrastruttura, servizi pubblici in controllo traffico	Voto: +
Investimenti privati	Investimenti privati presenti ma ancora limitati	Voto: +
Strategia pubblica	Carente, proliferazione piccoli aeroporti	Voto: -
Gestione delle politiche	Stimoli europei, gestione regionale, aeroporti privati, regionalizzazione	Voto: -
Qualità della regolamentazione	A favore del campione nazionale, spinte locali, interventi antitrust, ENAC	Voto: -

Modalità: Trasporto ferroviario (passeggeri e merci, nazionale (MLP, AV), regionale, internazionale)

Contributi: Chiara Bentivogli e Eugenia Panicara (passeggeri, nazionale (MLP, AV) e regionale), **Andrea Migliardi** (merci)

Caratteristiche del mercato	Monopolio naturale nazionale, posizione dominante nazionale dell'ex-concessionario, obblighi di servizio, iniziale concorrenza europea, netto vantaggio incumbent	Voto: --
-Redditività	Limitata sui passeggeri, negativa sulle merci	Voto: +\-
-Qualità del servizio	Sufficiente\buono per i passeggeri, insufficiente per le merci	Voto: +\-
Investimenti pubblici o PPP	Investimenti pubblici in infrastruttura, sussidi	Voto: -
Investimenti privati	Iniziali sulle nicchie redditizie, cream skimming	Voto: -\+
Strategia pubblica	Carente, mancata separazione tra rete e gestore servizi	Voto: -
Gestione delle politiche	Livello europeo più che nazionale, regionalizzazione incompleta, poche gare	Voto: -
Qualità della regolamentazione	A favore del campione nazionale, interventi antitrust	Voto: -

Modalità: **Trasporto stradale**

Contributi: Daniele Marangoni e Giuseppe Marinelli (autostrade e strade), Enrico Beretta, Alessandra Dalle Vacche e Andrea Migliardi (logistica), **aziende, passeggeri e merci**

Caratteristiche del mercato	Concorrenza (eccessiva?) nazionale ed internazionale, assente nelle gestioni autostradali	Voto: ++\ -
-Redditività	Limitata sui passeggeri, scarsa sulle merci, elevata nelle gestioni autostradali	Voto: +\ -
-Qualità del servizio	Sufficiente\buono per i passeggeri, scarso\sufficiente per le merci (22°), buono per le autostrade	Voto: +\ -
Investimenti pubblici o PPP	Investimenti pubblici in infrastruttura, sussidi	Voto: -
Investimenti privati	Consistenti	Voto: +
Strategia pubblica	Poco chiara	Voto: -\ +
Gestione delle politiche	Livello europeo e nazionale	Voto: -
Qualità della regolamentazione	Instabile	Voto: -

Modalità: **Trasporto marittimo e porti**

Contributi: Enrico Beretta, Alessandra Dalle Vacche e Andrea Migliardi
(sistema portuale), **aziende, passeggeri, cabotaggio**

Caratteristiche del mercato	Concorrenza nazionale ed internazionale	Voto: +
-Redditività	Sufficiente\buona	Voto: +\-
-Qualità del servizio	Sufficiente\buono per i costi, carente per la qualità	Voto: +\-
Investimenti pubblici o PPP	Investimenti pubblici in infrastruttura, insufficienti	Voto: -
Investimenti privati	Consistenti	Voto: ++
Strategia pubblica	Poco chiara	Voto: -\+
Gestione delle politiche	Livello nazionale e regionale	Voto: -
Qualità della regolamentazione	Efficace in passato, in attesa di riforma	Voto: +\-

Modalità: Trasporto pubblico locale



Il trasporto in generale

Contributi: Piero Casadio

Caratteristiche del mercato	Da concorrenza a monopolio naturale, limitazione della concorrenza per il mercato, asimmetrie informative tra operatori e regolatori, necessità di investimenti privati, distribuzione dei rischi tra operatori e Stato	Voto: +\--
-Redditività	Da negativa a molto elevata, mediamente appena sufficiente	Voto: +\-
-Qualità del servizio	Da insufficiente a buona	Voto: +\-
Investimenti pubblici o PPP	Investimenti pubblici in infrastrutture, sussidi	Voto: -
Investimenti privati	In media appena sufficienti	Voto: -\+
Strategia pubblica	Poco chiara	Voto: --
Gestione delle politiche	Livello europeo, nazionale, regionale	Voto: +\--
Qualità della regolamentazione	Instabile, frequente cattura del regolatore, poco autorevole, manca Authority	Voto: --

Grazie dell'attenzione e dell'invito!

